

Hatanpään valtatie kevyen liikenteen väylä välillä Suvantokatu - Verkatehtaankatu katusuunnitelmaehdotus nro 1/16573, XII (Kyttälä B) kaupunginosassa, TRE:7752/10.03.02/2014.



Tampereen polkupyöräilijät ry esittää muistutuksenaan seuraavaa:

Suunnittelun kohteena oleva väylä on seudullinen pyöräilyn laatukäytävä, jonka tulee olla kaikkein laadukkainta pyöräilyinfrastruktuuria ja sen pitää soveltua pitkämatkaiseen ja nopeaan pyöräilyyn ja kuljettaa pyöräilyn valtavirrat sujuvasti, nopeasti ja turvallisesti. Tässä suunnitelmassa laatukäytävän kriteerit eivät kuitenkaan täyty.

On ensinnäkin kysyttävä, onko liikennesuunnittelija tosiaan pitänyt lähtökohtana, että Hatanpään valtatie pyörätiellä on alle 1000 pyöräilijää vuorokaudessa eli jopa vähemmän kuin nykytilanteessa? Suunniteltu pyörätie on kapeimmillaan 2,25 m. Tämä on vastikään YLA:n käyttöönotettaman jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnitteluohjeen mukaan kaksisuuntaisen pyöräilyn pääreitit ehdoton minimi silloin, kun pyöräilijöiden määrä vuorokaudessa on alle 1000.

Taulukko 12. Kaksisuuntaisen pyörätien päällystetyn poikkileikkauksen suositeltavat perusmitat.

| Pyöräilijää / vrk | Pyöräilijöiden määrä poikkileikkauksessa | Päällysteen leveys (m) | | |
|-------------------|--|------------------------|-------------|-----------------|
| | | Pääreitti | Aluereitti | Paikallisreitti |
| Alle 1 000 | 1+1 | 2,50 (2,25) | 2,50 (2,25) | 2,25 (2,00) |
| 1 000-1 500 | 1+1 | 2,50 | 2,50 (2,25) | 2,50 (2,25) |
| 1 500-2 500 | 1+2 | 3,00 (2,50) | 3,00 (2,50) | 2,50 |
| Yli 2 500 | 1+2 (2+2) | ≥ 3,00 | ≥ 3,00 | ≥ 3,00 |

Kaupungin tilastojen perusteella viime kesänä Hatanpään valtatie pyörätiellä kulki noin 1600 pyöräilijää vuorokaudessa. Jo tämä edellyttää suunnitteluohjeen perusteella kolmen metrin leveyttä pyörätielle. Edellytämme, että pyörätien suunnittelussa varaudutaan jo nyt huomattavasti suurempiin pyöräilymääriin, mikä on kaupunkistrategian tavoitteiden mukaista ja on taloudellisesti järkevää jo sikäli, että muuten joudutaan leventämään pyörätietä myöhemmin kalliilla. Tämä tarkoittaisi siis yli kolmen metrin leveyttä pyörätielle, 3,50 m on mielestämme sopiva kompromissi kaikkien liikennemuotojen välille.

Erikseen kyseenalaistamme vielä kääntymiskaistan tarpeellisuuden Hatanpään valtatieltä pohjoisesta ajaessa Suvantokadulle (plv 0–60). Nyt vireillä olevien ja lähivuosina toteutettavien suunnitelmien mukaan Hämeenkadusta tulee joukkoliikennekävelykatu, jolloin ajoyhteyden tarve Hämeenkadun suunnasta Suvantokadulle poistuu kokonaan. Esitämme, että kääntymiskaista poistetaan tarpeettomana.

Hatanpään valtatie ja Suvantokadun liittymä pitää suunnitella uudestaan. Tällä hetkellä suunnitelma ei täytä risteämisyjärjestelyjen tärkeimpiä suunnitteluperiaatteita selkeyttä, turvallisuutta ja sujuvuutta vaan on niiden kannalta täysin kelvoton, sillä suoralle tielle on suunniteltu S-mutka ja kavennus alle kaksimetriseksi. Suunnitteluperiaatteiden mukaan pyöräilyn pääverkolla tulee pyrkiä pyöräilyn etuajo-oikeuteen ja sillä tulisi olla riittävät kaarresäteet ja suorat ajolinjat.

Ongelmista pääsee eroon suunnittelemalla risteys suunnitteluohjeen mukaisesti niin, että pyöräily Hatanpään valtatie suuntaisesti tapahtuu oheisten esimerkkikuvien esittämällä tavalla suoraan, mikä toki edellyttää suojatie-liikennemerkkin siirtämistä viisi metriä lännemmäs Suvantokadulla.



Suunnittelussa tulisi ennakoida tulevaa Suvantokadun ja Vuolteenkadun välisen ns. Vuoltsun korttelinvälin osalta niin, että pyörätien jatke linjataan Suvantokadun liittymässä kohti nykyistä JKPP-väylää ja suojatie kohti Vuoltsun pihaa, joka muuttuneena lähivuosina Ratinan kauppakeskukseksi (ks. kuva yllä). Näin voidaan ratkaista konfliktit seuraavan korttelinvälin osalta jo etukäteen.

Jotta pyörätie hahmottuisi paremmin kaksisuuntaiseksi pyörätieksi, tulee sille merkitä keskiviiva ja suuntanuolet.

Hatanpään valtatie pohjoispäätä on viimeiset vuodet vaivannut paha jalkakäytäväpyöräilyongelma, mikä juontaa juurensa JKPP-väylän poistoon turvallisuussyistä vuonna 2009. Ihmiset polkevat "vanhasta muistista" kapeahkoa jalkakäytävää pitkin, eikä tätä

ongelmaa pystytä edes poliisivalvonnalla kitkemään. Ihmisillä on tarvetta asioida Hatanpään valtatie itälaidan liikkeissä polkupyörälläkin, ja kadun itälaitaa ajaminen on ainoa tapa liittyä Otavalankadulle tai Verkatehtaankadulle laillisesti ja turvallisesti. Erityisesti Otavalankadulle on vaikea päästä edes Koskikeskuksen edustan pyörätelineiltä jalkaisin, koska lähimmät suojatiet ovat Verkatehtaankadulla ja Suvantokadulla.

Viimeistään henkilöautoliikenteen ajoyhteyden poistuessa Hämeenkadulta tulee Hatanpään valtatie itäisin kaista muuttaa yksisuuntaiseksi pyörätieksi pohjoisen suuntaan, jolloin kapeita jalkakäytäviäkin voidaan leventää.

Tampereella 22.12.2014
Tampereen polkupyöräilijät ry

Lisätiedot:
Pompo Stenberg, varapuheenjohtaja
pompo@rispekt.org, p. +358 50 3521809